

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО  
ТУРИЗМА

ОТЧЕТ

о велосипедном спортивном, туристском  
походе четвертой категории сложности  
по Боснии, Черногории и Албании совершенном  
с 24 августа по 06 сентября 2014года

Маршрутная книжка № 22/14  
Руководитель группы: Товкач  
Михаил Григорьевич  
Адрес руководителя : 490055  
г. Днепропетровск,  
ул. Титова 7, кв. 14.  
т.067-567-64-77

МКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен  
всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категории сложности .  
Отчет использовать в \_\_\_\_\_

---

2014г.

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

<i>1</i>	<i>Справочные сведения о походе</i> .....	3
1.1	Подробная нитка маршрута .....	3
1.2	Параметры похода .....	3
1.3	Сведения об участниках похода .....	4
<i>2</i>	<i>Организация похода</i> .....	5
2.1	Смысловая идея похода .....	5
2.2	Варианты подъезда и отъезда .....	5
2.3	Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты .....	5
2.4	Изменения маршрута и его причины .....	5
2.5	Сведения о прохождении маршрута каждым участником .....	5
<i>3</i>	<i>График движения и техническое описание</i> .....	6
3.1	График движения .....	6
3.2	Техническое описание маршрута .....	10
3.3	Меры безопасности на маршруте .....	13
<i>4</i>	<i>Итоги путешествия , выводы , рекомендации .</i> .....	13
<i>5</i>	<i>Приложения</i> .....	15
	Приложение 1. Фотографический материал .....	15
	Приложение 2. Перечень группового снаряжения .....	71
	Приложение 3. Содержание аптечки .....	71
	Приложение 4. Содержание ремнабора .....	71
	Приложение 5. Смета расходов на поход .....	72
	Приложение 6. Карты района похода .....	73
	Приложение 7. Высотный профиль маршрута .....	75
<i>6</i>	<i>Литература</i> .....	76

---

### **Условные обозначения:**

пер. – перевал;

а/м – автомобильный;

н/к – не категорийный;

оз. – озеро;

р. – река;

tu, td, tv – температура утром, днем и вечером.

# ***1 Справочные сведения о походе***

В период с 24августа по 06 сентября 2014 года группой велотуристов г. Днепропетровска, Харькова и Павлограда в количестве пяти человек был совершен поход четвертой категории сложности по территории стран: Боснии, Черногории и Албании.

## ***1.1 Подробная нитка маршрута***

Сараево(Sarajevo) – пер. а/м 1170 – Брод – Хум – оз. Пивское – Плужине(Pluzine) – пер. а/м Стразница(1046 а/м) – Пивский монастырь – Безуе(Bejue) – пер. Драгальево (1357) – Дубровско – Комарница(Komarnica) – пер. Седло (1907 а/м) – пер. Тройной (2245 н/к) – Иван До – Жабляк – пер. Жабляк (1342 а/м) – мост. Джуревича – Мойковац(Мojковас)– оз. Београдско (1099м) – пер.Београдска гора (1932 н/к) – Катун Вранак – Криви До – Матешево(Matesevo) – Подгорица – Даниловград – Чево(Sevo) – Котор – Герцег Нови(Gerceg Novi) – Бар – Шкоддер(Shkoder) – Леже(Lezhe)– аэропорт Тирана(Tirana).

## ***1.2 Параметры похода***

Протяжённость маршрута	776 км, из них :
- по асфальту	623.5 км;
- по грунтовым и лесным дорогам	129.5 км ;
- по пешеходным тропам	23.0 км ;
Чистое ходовое время	70ч;
Средняя скорость движения	11.1 км/ч ;
Длительность похода	14 дней , из них :
- чистых ходовых	12,5 дней;
- дневки	1 день;
- полудневка	1 день 0,5.
Общий набор высоты	11440м ( данные Навигатора Garmin Dakota 20)

Шифр МКК давшей разрешение на проведение похода :

Днепропетровская областная МКК 104-00-43555000

### 1.3 Сведения об участниках похода

№ п/п	Фамилия , имя , отчество	Дата рождения	Место работы	Домашний адрес
1	Товкач Михаил Григорьевич	28.11.1973	ЧП «Экспресс- Инструмент», менеджер	г. Днепропетровск, ул. Титова д. 7. кв 14 т. 736-12-48
2	Коломиец Андрей Владимирович	03.04.1972	ГП «НПО «ПХЗ» Инженер ОТК	г. Павлоград, ул. Садовниченко 4/26 т. (05632) 213-5-54
3	Еренков Альберт Валериевич	17.07.1973	«Локомотивное депо», мастер	г. Днепропетровск, ул. Иларионовская 3/ 20 т. (093) 184-02-50
4	Ионов Виталий Леонидович	23.01.1974	ООО «ЭЛС» Зам директора	г. Харьков, ул. Ильинская 67/299 (067) 906-32-23
5	Посохова Наталья Викторовна	13.04.1972	ООО «Земельный союз» бухгалтер	г. Харьков, ул. Ильинская 67/299 (063) 200-50-92



## ***2 Организация похода***

### ***2.1 Смысловая идея похода***

Черногория – это горная страна с большим разнообразием рельефа: горные цепи, каньоны, озера, имеющая выход к Адриатическому морю.

Решение о проведении похода в данный регион было принято исходя из имеющегося опыта в заграничных велосипедных походах всех членов команды и подходящего природного ландшафта, для выполнения заявленной категории сложности похода, а также увидеть архитектурные и природные исторические достопримечательности по пути следования маршрута.

Все участники похода хотели повысить уровень туристской подготовки, одновременно побывав в этой интереснейшей стране.

При подготовке для оптимального и сбалансированного планирования дневных переходов, предполагаемых наборов высот, посещаемых достопримечательностей были тщательно изучены отчёты и GPS-треки предыдущих походов, а также рассмотрены различные варианты трансфера в страну (авиа, ж/д, авто).

### ***2.2 Варианты подъезда и отъезда***

Изначально рассматривался поход только по территории Черногории, но после проведенного анализа стоимости трансфера, удобства подъезда и отъезда, получился маршрут - начало от аэропорта г. Sarajevo (столица Боснии и Герцеговины), основная часть маршрута по Черногории и завершение - аэропорт г. Tirana (столица Албании). Визы в данные страны не нужны.

### ***2.3 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты***

В случае схода с маршрута предусмотрены варианты выезда любым попутным автотранспортом или рейсовым автобусом до необходимого пункта назначения.

### ***2.4 Изменения маршрута и его причины***

Маршрут был пройден полностью и без изменений.

### ***2.5 Сведения о прохождении маршрута каждым участником***

Маршрут пройден всеми участниками без изменений.

### 3 .График движения и техническое описание

#### 3.1 График движения

Дни пути	Дата	№ уч. дневн перехода	Участок пути	Протяж. ен., км	Ходовое время, ч	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря
<b>1</b>	24.08	1-й	Аэропорт Sarajevo- перевал а/м	38	3.5	Асфальт, дорога с плавным и затяжными подъемами спусками, после Trnovo затяжной подъем на перевал до 15%	тy - +25°С ясно тд - +25°С ясно тв - +15°С	Выход на маршрут 14-00 Встали на 17-30 ночлег на перевале (1185м)
			<b>Итого за день:</b>	<b>38.0</b>	<b>3.5</b>	<b>Ср. скорость движения 10.8 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 980 м</b>
<b>2</b>	25.08	1-й	Место ночевки – - Плужино	84.5	6.5	Асфальт, спуск с перевала, туннели, далее дорога с плавными подъемами и спусками вдоль каньона р.Piva уклон 9%	тy - +17°С туман тд - +25°С ясно тв - +20°С ясно	Выезд на маршрут 9-00 Фоча (405м) 10-50 Плужино (750м) ночлег 18-30
			<b>Итого за день:</b>	<b>84.5</b>	<b>6.5</b>	<b>Ср. скорость движения 13.0 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 2200м</b>
<b>3</b>	26.08	1-й	Плужино – Bejue	29.5	3.5	Асфальт, дорога с плавным подъемом на перевал, спуском к монастырю, крутым подъемом к Izazalyk, крутой спуск к мосту братьев Gagoviha и подъем к пос. Bejue до 15%	тy - +25°С ясно	Выезд 9-00 пер. Straznica (1046м) монастырь Piva(870м) Izazlak (1000м) мост братьев Gagoviha (680м) Bejue (1065м)
		2-й	Bejue-Dubrovskoe	11	1.5	От поселка грунтовая дорога на перевал, крутой подъем до 12%, местами идем пешком, далее спуск по грунтовке	тд - +25°С ясно	Пер. Dragaliev(1358)
		3-й	Dubrovskoe – Komarnica	20	1.5	Конец грунтовой дороги, далее плавный спуск по асфальтовой дороге вдоль каньона Nevidio к пос. Comarnica		Dubrovskoe (1230м) Comarnica (1003м)
		4-й	Komarnica – долина каньона р.Komarnica	9.5	1.5	Начало грунтовой дороги на выезде из поселка, через 4.5 км дорога переходит в лесную каменистую тропу вдоль реки, движение пешком с набором высоты	тв - +25°С ясно	Ночлег в долине каньона р.Komarnica (1300м) 19-00
			<b>Итого за день:</b>	<b>70</b>	<b>6.5</b>	<b>Ср. скорость движения 10.7 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 1100м</b>
<b>4</b>	27.08	1-й	Место ночлега – пер. Седло	14.0	5.0	Пеший подъем по крутой каменистой тропе , выход из каньона на грунтовую дорогу, затем выезд на асфальт к перевалу	тy - +25°С ясно	Выезд 9-00 Пер. Седло (1907м) 14-00

Дни пути	Дата	№ уч. дневн. перехода	Участок пути	Протяженность, км	Ходовое время, ч	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря
		2-й	Пер. Седло-стоянка Lokvice	8.5	4.5	Подъем по крутой горной каменистой тропе, с парой участков межскальных проходов, на перевал. Спуск по крутому каменисто-травяному склону, местами без тропы. Участками переносим поочередно рюкзаки и велосипеды.	тд - +20°C ясно, сильный ветер  тв - +15°C ясно	Uvita greda (2020м) Пер. Trojnoj (2245)  Ночлег(1720м) 19.30
			<b>Итого за день:</b>	<b>22.5</b>	<b>9.5</b>	<b>Ср. скорость движения 2.4 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 1430м</b>
<b>5</b>	28.08	1-й	Место ночлега – Ivan Do	9.5	3.0	Подъемы и спуски по крутой каменистой тропе, через 4км переходящей в лесную тропу, затем возле озера в грунтовую дорогу	ту - +10°C ясно тд - +25°C ясно тв - +20°C ясно	Выезд на маршрут 8.00  Кемпинг Ivan Do(1460м) 12.00 <b>ПОЛУДНЕВКА</b>
			<b>Итого за день:</b>	<b>9.5</b>	<b>3.0</b>	<b>Ср. скорость движения 3.2 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 190м</b>
<b>6</b>	29.08	1-й	Ivan Do-выезд из Jablyak	2.0	0.5	Асфальт, дорога через Jablyak, на выезде по указателю поворот на Javaravaca	ту - +10°C ясно	Выезд на маршрут 9.00  пер.Жабляк (1342 м)
		2-й	Jablyak – пер.Jablyak	14.5	0.5	Начало грунтовой дороги с плавным спуском к перевалу	тд - +25°C ясно	Мост Джурджевича (800м)
		3-й	пер.Jablyak – Mojkovac – оз. Biogradsko	53.5	4.5	Асфальт, пер. Jablyak, затяжной спуск к мосту Джурджевича, далее незначительные подъемы и спуски до Mojkovac, затем плавный подъем к оз. Biogradsko с 7%	тд - +25°C ясно	Mojkovac (820м)  Biogradsko озеро (1099м) Остановка на ночлег 18.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>70.0</b>	<b>5.5</b>	<b>Ср. скорость движения 12.7 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 850м</b>
<b>7</b>	30.08	1-й	Место ночлега – пер. Biogradska gora	31	4.5	Затяжной подъем по грунтовой лесной дороге до 15%, участками приходится идти пешком, выезд на плато на хорошую грунтовую дорогу с плавным набором высоты	ту - +20°C ясно  тд - +25°C пасмурно	Выезд на маршрут 8.00 Плато (1680м)  Пер. Biogradska gora (1932м)
		2-й	Пер. Biogradska gora – Katun Vranjak - Matesevo	35	2.0	Грунтовая дорога с плавными подъемами и спусками, после развилки Katun Vranjak затяжной крутой спуск по грунтовой	тв - +15°C, сильный дождь, гроза, град	Katun Vranjak (1780м) Krivi Do (1700м)

Дни пути	Дата	№ уч. дневн переход	Участок пути	Протяжен., км	Ходовое время, ч	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря
						дороге до выезда на асфальт до Matesevo		Matesevo (1000м)
		3-й	Matesevo – Pilev Brijeg	5	0.5	Асфальт, едем до начало подъема, ночлег возле частного дома у дороги		Место ночлега (1040м) 19.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>71</b>	<b>7.0</b>	<b>Ср. скорость движения 10.1 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 1200м</b>
<b>8</b>	31.08	1-й	Место ночлега – Pilev Brijeg - Podgorica	38.5	1.5	Асфальт, участок с подъемом до 7%. затем затяжной спуск до Podgorica.	ту - +20°C дождь	Выезд на маршрут 10.00 Pilev Brijeg (1253м)
		2-й	Podgorica-Danilovgrad	19.5	1.5	Сворачиваем через мост на грунтовую дорогу вдоль ж/д путей, ровный участок без набора высоты	тд +25°C пасмурно	Podgorica (50м)
		3-й	Danilovgrad-Cevo	24.5	2.0	От кольцевой развилки затяжной подъем к Cevo, уклон до 7%	тв - +20°C ясно	Cevo (760м) Остановка на ночлег 18.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>82.5</b>	<b>5.5</b>	<b>Ср. скорость движения 15.0 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 1230м</b>
<b>9</b>	01.09	1-й	Место ночлега-Kotor-Risan	61	4.0	Асфальт, незначительный подъем на перевал, затем серпантинный крутой спуск к морю, далее по трассе вдоль моря без набора высоты	ту - +20°C ясно тд - +25°C дождь тв - +25°C дождь	Выезд на маршрут 9.00 Перевал (1119м) Котор (5м) Остановка на ночлег 18.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>61</b>	<b>4.0</b>	<b>Ср. скорость движения 15.25 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 460м</b>
	02.09		<b>ДНЕВКА</b>					
<b>10</b>	03.09	1-й	Место ночлега-Gerceg Novi- Tivat	53	3.5	Асфальт, оживленная трасса вдоль Которского залива с незначительными подъемами и спусками	ту - +20°C ясно тд - +27°C дождь тв - +23°C ясно	Выезд на маршрут 10.00 Остановка на ночлег 17.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>53</b>	<b>3.5</b>	<b>Ср. скорость движения 15.1 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 200м</b>
<b>11</b>	04.09	1-й	Место ночлега-Bar -Ulcinj	77.5	6.0	Асфальт, туннели, оживленная трасса с плавными подъемами и спусками, средний уклон 4%	ту - +20°C ясно тд - +27°C ясно тв - +23°C ясно	Выезд на маршрут 10.00 Остановка на ночлег 18.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>77.5</b>	<b>6.0</b>	<b>Ср. скорость движения 13 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 800м</b>
<b>12</b>	05.09	1-й	Место ночлега Shkoder -Lezhe	92.5	7.0	Асфальт, оживленная трасса с плавными подъемами и спусками, средний уклон 4%	ту - +20°C весь тд - +27°C день тв - +23°C ясно	Выезд на маршрут 9.00 Остановка на ночлег 19.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>92.5</b>	<b>7.0</b>	<b>Ср. скорость движения 13.2 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 700м</b>

Дни пути	Дата	№ уч. дневн перехода	Участок пути	Протяжен., км	Ходовое время, ч	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки и ориентиры	Метеоусловия	Примечания, высота над уровнем моря
<b>13</b>	06.09	1-й	Место ночлега - Airport Tirana	43	2.5	Асфальт, трасса без набора высоты.	ty - +20°C ясно	Выезд на маршрут 8.00 Аэропорт 11.00
			<b>Итого за день:</b>	<b>43</b>	<b>2.5</b>	<b>Ср. скорость движения 17.2 км/ч</b>		<b>Общ. набор высоты 100 м</b>
			<b>Итого за поход:</b>	<b>776</b>	<b>70</b>	<b>Ср. скорость движения: 11.1 км/ч</b>	<b>Набор высоты</b>	<b>за весь поход: 11440м</b>

### 3.2 Техническое описание маршрута

0км – Sarajevo, аэропорт, **фото 1** Начало маршрута, выезжаем из аэропорта на трассу;

12.5 км Kijevo, указатель на въезде **фото 2** начало плавного затяжного подъема;

25.0 км Trnovo, указатель на въезде **фото 3** продолжение подъема на перевал;

38.0 км перевал а/м (1170м) памятник погибшим в боях в этих местах 1992-1995г **фото 4**, становимся на ночлег в лесу за разрушенным отелем **фото 5**.

Спуск с перевала и многочисленные туннели по дороге вдоль р. Drina **фото 6**;

74.0 км развилка, поворачиваем по знаку на Trebinje **фото 74**

75.0 км Brod, поворот на лево через мост, указатель на въезде **фото 8**;

95.0 км граница Босния – Черногория, пункт перехода **фото 9**, далее плавный набор высоты вдоль каньона р. Piva с многочисленными туннелями **фото 10**;

101 км мост через каньон р. Piva **фото 11**;

105.5 км дамба, начало Пивского водохранилища **фото 12**, дорога вдоль водохранилища;

121 км Pluzine указатель на въезде **фото 13**;

122.5 км место ночевки на городском пляже водохранилища Pluzine **фото 14**.

130 км выезжаем на перевал Straznica (1046м) **фото 15**, далее спуск;

134.5 км поворот на лево к монастырю, посещаем монастырь Piva **фото 16**;

138 км Seljani **фото 17**;

140 км поворот на Etno Selo Izazlak **фото 18**, дорога выходит на крутой склон Пивского каньона к ресторану Izazlak **фото 19**, затем следует крутой серпантинный спуск к мосту Братьев Гаговита через водохранилище Piva **фото 20**;

145 км мост **фото 21**, далее следует крутой затяжной подъем;

150 км развилка дорог, нам направо по указателю на Вејие **фото 22**, следуем через поселок Вејие, за поселком **фото 23** дорога уходит левее на перевал;

151 км начало грунтовой дороги на перевал **фото 24**;

157 км перевал Dragaljevo **фото 25**, спуск по грунтовой лесной дороге;

162 км Dubrovsko, конец грунтовой дороги, выезд на асфальт **фото 26**, далее плавный спуск по асфальтированной дороге мимо каньона Nevidio (Komarnica) **фото 27**;

182 км мост через р. Komarnica и начало населенного пункта Komarnica **фото 28**, за мостом поворачиваем налево, едем по дороге вдоль реки;

183 км начало грунтовой дороги на въезде из Komarnica **фото 29, 30**;

190 км начало лесной каменистой дороги переходящей в маркированную тропу **фото 31**, тропа становится очень узкой, каменистой и набирает высоту, подъем с велосипедом только пешком, берём рюкзаки на спину, **фото 32** и дальше с набором высоты по тропе **фото 33** выходим из леса в долину каньона **фото 34**;

192.5 км ночевка в долине каньона **фото 35**.

Продолжаем движение, по маркированной тропе, которая ведет из долины в лес с набором высоты **фото 36**, затем следует крутой подъем по склону каньона **фото 37, 38**;

201 км выход из каньона на плато **фото 39**, далее тропа идет по плато **фото 40**;

203 км тропа переходит в грунтовую дорогу **фото 41**;

205.5 км выезд на асфальт **фото 42**;

206.5 км а/м перевал Седло(1907м) **фото 43**;

начало тропы на перевал с крутым уклоном (15-17%) **фото 44**;

тропа проходит между скал **фото 45** и выходит на Uvita greda (2200м) **фото 46** – первый технический перевал, далее по маркированной тропе **фото 47** подходим к гряде, маркированная тропа ушла прямо на Bobotov Kuk, а мы идем правее на перевал **фото 48**;

209.5 км перевал Тројној (2245м) **фото 49**, далее начинается крутой спуск **фото 50**;

тропа периодически пропадает, очень сложные каменистые участки **фото 51**;

ближе к Lokvice на правой стороне гряды по тропе около небольшой пещерки - есть родник, набираем воду, спускаемся к пересохшему ставку Lokvice;

215 км становимся на ночлег **фото 52**.

Продолжаем движение по тропе **фото 53** выезжаем к пастушьему дому Katun Lokvice **фото 54**, там же есть площадка для кемпинга, продолжаем движение уже по маркированной набитой тропе, то набирая, то теряя высоту **фото 55**;

212 км начинается крутой спуск по лесной тропе **фото 56**;

214 км тропа переходит в лесную грунтовую дорогу и выходит к озеру **фото 57**;

от озера через парк дорога к кемпингу в Ivan Do **фото 58**;

224.5 км кемпинг. Остановка на ночлег **фото 59**;

### **ПОЛУДНЕВКА**

226.5 км на выезде из Jabljak по указателю Javogovasa **фото 60**, сворачиваем на грунтовую дорогу **фото 61**, проезжаем указатель дорог **фото 62**;

241.5 км конец грунтовой дороги выезд на асфальт **фото 63**, далее через населенный пункт Njegovuda указатель на выезде **фото 64**;

242 км выезд на трассу, вправо на мост а/м перевала Jablyak (1342м) **фото 65**, затем серпантинный затяжной спуск к мосту Джурджевича;

251 км мост Джурджевича (800м) **фото 66**, далее по трассе вдоль каньона р. Тара с незначительными подъемами и спусками;

290 км Мојковас указатель на въезде **фото 67**, поворачиваем на право по трассе на Подгорицу едем до указателя Beogradsko jezero;

294 км сворачиваем с трассы по указателю на лево через мост **фото 68** и по серпантинной дороге въезжаем в национальный парк Beogradsko jezero, крутой асфальтовый подъем;

295.5 км ночевка в кемпинге в национальном парке Beogradsko jezero **фото 69**.

Начало подъема по лесной грунтовой дороге на **фото 70**;

участок дороги подъема на Beogradsku гору **фото 71**;

308.5 км выезд на плато **фото 72**, далее движение по грунтовой дороге по плато с небольшим набором высоты **фото 73**;

314 км указатель направлений вершин **фото 74**;

326.5 км перевал (1932м) указатель дорог **фото 75**, далее дорога огибает слева гору Zekova glava и спускается к Vranjak, участок дороги **фото 76**;  
334.5 Katun Vranjak **фото 77**, далее спуск, местами небольшими подъемами **фото 78**, прокол колеса **фото 79**;  
движение под дождем по скользкой лесной дороге **фото 80**;  
342 км Krivi Do **фото 81**;  
360.5 км конец грунтовой дороги выезд на асфальт **фото 82**, указатель направлений дорог **фото 83**;  
361.5 км Matesevo указатель на въезде **фото 84**;  
366.5 км остановка на ночлег возле трассы на территории частного дома **фото 85**.

384.5 км Pilev Brijeg **фото 86**,  
405 км Podgorica **фото 87**, далее не заезжая в центр города по указателям на Danilovgrad, переезжаем мост над ж/д линией и сворачиваем на грунтовую дорогу **фото 88**, едем вдоль ж/д путей до Danilovgrad;  
424.5 Danilovgrad указатель на въезде **фото 89**, далее на кольце дорог едем по указателю на Sevo **фото 90**;  
449 км Sevo **фото 91**, остановка на ночлег в саду возле закрытой школы **фото 92**, рядом возле памятника на трассе источник воды.

468 км развилка дорог **фото 93**, по указателю на Kotor на пер. а/м (1119м) **фото 94**;  
478 км указатель вначале спуска к Которскому заливу **фото 95**;  
494 км Kotor указатель на въезде **фото 96**;  
504 км Perast указатель на въезде **фото 97**;  
505.5 км Risan указатель на въезде **фото 98**;  
510 км остановка на ночлег на площадке не работающего автокемпинга **фото 99**.

#### **ДНЕВКА**

530 км Gerecg Novi указатель на въезде **фото 100**;  
551 км Tivat, указатель на въезде **фото 101**;  
563 км остановка на ночлег в заливе на берегу моря **фото 102**.

587 км Budva, указатель на въезде **фото 103**;  
624.5км Bar, указатель на въезде **фото 104**;  
640.5 км остановка на ночлег в заливе на берегу моря перед Ulcinj **фото 105**.

651 км Ulcinj, указатель на въезде **фото 106**;  
671 км Vladimir указатель на въезде **фото 107**;  
689.5 км развилка за мостом на въезде в Shkoder, поворачиваем на право **фото 108**;  
726 км Lezhe, указатель на въезде **фото 109**, далее направляемся к заливу;  
733 км остановка на ночлег в лесополосе на берегу моря **фото 110**.

773 км указатель поворота с трассы на аэропорт **фото 111**;  
776 км аэропорт Rinas(Tirana) **фото 112**. Конец маршрута.

Километраж указан всквозную, без учёта съездов с маршрута в магазины, за водой, на ночёвки и прочее.



### **3.3 Меры безопасности на маршруте**

Принимая во внимание сложность маршрута и особенности региона были приняты следующие меры :

- При подготовке похода максимально были собраны сведения о регионе похода и его климатических условиях ,
- Тщательно проверена и подготовлена техника и снаряжение (велосипеды , каски , перчатки и т.д. ) ,
- Движение производилось в колонне по 1-му человеку , соблюдая безопасную дистанцию и только в светлое время суток ,
- На спусках группа двигалась с интервалом 20 - 30м между велосипедистами и скорость не превышала 25 - 35 км/ч ,
- При выезде на асфальт и в населённых пунктах обязательно выполнялись все требования правил дорожного движения ,
- На горных тропах и сложных участках группа шла пешком ,

Соблюдая эти и другие предосторожности удалось пройти поход всем участникам без травм и поломок велосипедов.

## **4 Итоги путешествия , выводы , рекомендации .**

Поход получился интенсивным, насыщенным, сложным, а также ярким и познавательным.

В основном маршрут проходил по территории Черногории. Одни сутки были в Боснии и двое суток в Албании.

Мы проехали весь маршрут и посмотрели огромное количество достопримечательностей:

- побывали в 2-х национальных парках Биоградском и Дурмитор;
- проехали вдоль ущелья р. Дрина, коньонов: р.Пива, Комарница, Тара;
- побывали на озерах: Биоградское, Черное, Пивское;
- посетили Пивский монастырь;
- проехали вдоль всего Боко-Которского залива;
- посетили старые города: Котор, Герцег Нови, Будва, Бар, Ульцинь.

В горной части маршрута, а именно в национальных парках Durmidor и Veogradsko jezero проходила самая сложная часть маршрута.

Осуществлено первопрохождение препятствий маршрута, характерных для велотуризма, в новом районе - это пер. Тројној (2245м).

Поход сочетал, как большой набор высоты (11440 м.), так и протяженные участки горных дорог и троп. Большая часть маршрута по дорогам без покрытия (грунтовые дороги, тропы, бездорожье) проходила в горной местности. Темп движения на маршруте обусловлен хорошей физической подготовкой участников и хорошей экипировкой.

В Черногории достаточно много источников, в т.ч. оборудованных, из которых можно набирать воду для питья. Из Пивского водохранилища воду можно пить без кипячения.

Денежная единица Черногории – евро.

Плата за посещение заповедников стандартная, она составляет 2 евро с человека. Но можно договориться о скидке на группу. На сербском языке это называется - попущения.

Оплата в кемпинге также возможна со скидкой на группу. В среднем цена 1.5 – 2 евро с человека в горных районах, а на побережье 3– 5 евро.

Цены на продукты, в среднем, в полтора раза выше чем в Украине. В горных районах в это время можно собирать грибы, малину, землянику, чернику, ежевику. В южных горных районах созревают инжир и гранат.

Также в горных районах можно купить у частников молочные продукты домашнего приготовления.

Цены на продукты в Боснии и Албании ниже, чем в Черногории.

Ориентироваться лучше всего используя GPS и карту. Необходимо заранее создать маршруты или треки, ориентируясь на космические снимки GoogleEarth и сопоставляя их с картами ген.штаба.

Лучшее время посещения это начало мая - конец июня, а также с конца августа по конец сентября.

Подводя итог пройденного маршрута можно сказать, что Черногория интересна не только сложностью прохождения, но и большим количеством живописных объектов природы и истории.

## 5 Приложения

### Приложение 1. Фотографический материал



Фото 1. Аэропорт Sarajevo.



Фото 2. Kijevo.





Фото 3. Трново.



Фото 4. Перевал а/м 1170м.





Фото 5. Место ночевки в лесу на перевале.



Фото 6. Тоннель. Участок дороги Трново – Нум.





Фото 7. Развилка дорог Госа – Требиње.



Фото 8. Брод. Указатељ на выезде за мостом.





Фото 9. Граница перехода Боснии в Черногорию.



Фото 10. Тоннели. Участок дороги вдоль каньона р. Рива.





Фото 11. Мост через каньон р. Рива.



Фото 12. Платина и начало Пивского водохранилища.





Фото 13. Pluzine.



Фото 14. Место ночевки на берегу водохранилища в Pluzine.





Фото 15. Перевал а/м Straznica (1046м).



Фото 16. Пивский монастырь.





Фото 17. Seljani.



Фото 18. Etno Selo. Поворот к Izlazak.





Фото 19. Вид на каньон р. Рива возле ресторана Izlazak (1000м).



Фото 20. Мост браћев Гаговича через пивско водохранилище (680м).





Фото 21. Мост вид с противоположного берега.



Фото 22. Развилка дорог. По указателю на право Вејие (1065м).





Фото 23. Выезд из поселка Вејие.



Фото 24. Начало грунтовой дороги на перевал Dragalievo.





Фото 25. Перевал Драгалјево (1358).



Фото 26. Dubrovsko.





Фото 27. Участок дороги вдоль каньона Nevidio (Komarnica).



Фото 28. Мост через р. Komarnica.





Фото 29. Начало грунтовой дороги при выезде из п. Комарница.



Фото 30. Участок дороги при выезде из п. Комарница.





Фото 31. Начало лесной каменистой тропы вверх по распадку р. Котарница.



Фото 32. Начало трудного участка тропы, перемещаем велобаулы за плечи.





Фото 33. Участок маркированной тропы р. Комарница.



Фото 34. Выход в долину каньона р. Комарница.





Фото 35. Остановка на ночлег в долине каньона р. Комарница.



Фото 36. Участок лесной каменистой тропы каньон р. Комарница.





Фото 37. Выход из леса на крутой склон каньона р. Комарница.



Фото 38. Участок каменной тропы на крутом склоне каньона р. Комарница.





Фото 39. Выход тропы из каньона р. Комарница.



Фото 40. Участок маркированной тропы на перевал Sedlo.





Фото 41. Тропа переходит в грунтовую дорогу, ведущую на перевал Sedlo.



Фото 42. Выход на асфальтированную дорогу перед перевалом Sedlo.





Фото 43. Перевал Sedlo (1907м).



Фото 44. Начало крутой каменистой тропы на перевал Тројној.





Фото 45. Участок крутого склона каменистой тропы на перевал Sedlo, поочередно переносим рюкзаки и велосипеды.



Фото 46. Выход на Uvida гряду (2020м).





Фото 47. Участок подъема на перевал Тројној.



Фото 48. Трудный участок подъема на перевал Тројној.





Фото 49. Перевал Тгојној (2245м).



Фото 50. Начало спуска с перевала Тгојној.





Фото 51. Участок спуска с перевала Тројној. Вид на пересохшее озеро Lokvice.



Фото 52. Остановка на ночлег. Вид на перевал Тројној.





Фото 53. Участок каменистой тропы Lokvice – Ivan Do.



Фото 54. Katun Lokvice - пастуший дом и кемпинг.





Фото 55. Участок тропы Losvice-Ivan-Do.



Фото 56. Начало спуска по лесной тропе к Ivan-Do.





Фото 57. Выход из леса к Черному озеру и национальному парку Черное озеро.



Фото 58. Ivan Do.





Фото 59. Кемпинг в Ivan Do. Полудневка.



Фото 60. Выезд из Zabljuk. Указатель поворота на Javorovaca, выезд на грунтовую дорогу.





Фото 61. Участок дороги грунтовой дороги Zabljuk – пер. Zabljuk.



Фото 62. Развилка грунтовых дорог. Указатель туристических маршрутов по дороге к пер. Zabljuk.





Фото 63. Конец грунтовой дороги. Выезд к п. Njegovuda.



Фото 64. Njegovuda, указатель на выезде.





Фото 65. Указатель выезда на трассу и перевал Jabljak (1342м).



Фото 66. Мост Джурджевича через каньон р. Тара. Указатель дорог.





Фото 67. Мојковас. Указатељ на вјезде, вправо уходит дорога к оз. Biogradsko.



Фото 68. Указатељ поворота к Biogradsko jezero.





Фото 69. Остановка на ночлег в национальном парке Biogradsko jezero (1099м).



Фото 70. Начало лесной грунтовой дороги на перевал Biogradska гора.





Фото 71. Участок дороги подъема на перевал Виоградска гора.



Фото 72. Выход на плато (1680м).





Фото 73. Участок грунтовой дороги к перевалу Биградска гора.



Фото 74. Участок дороги к перевалу Биградска гора. Указатель направлений.





Фото 75. Перевал Биоградска гора (1932м). Указатељ на прављењих вершин.



Фото 76. Учество дорочи перевал Биоградска гора – Катун Вранјак.





Фото 77. Катун Vranjak. По дороге 100 м горный источник.



Фото 78. Участок грунтовой дороги Катун Vranjak – Krivi Do.





Фото 79. Ремонт. Замена пробитой камеры.



Фото 80. Участок лесной дороги на спуске в Krivi Do.





Фото 81. Krivi Do.



Фото 82. Выезд на асфальтированную дорогу к Matesevo.





Фото 83. Развилка направлений.



Фото 84. Matesevo.





Фото 85. Остановка на ночлег за Матесево.



Фото 86. Pelev Brijeg.





Фото 87. Podgorica.



Фото 88. Начало грунта вдоль ж/д путей в Danilovgrad.





Фото 89. Danilovgrad.



Фото 90. Кольцевая развязка дорог. Указатель на выезде из Danilovgrad.





Фото 91. Сево. Указатель направлений дорог в центре поселка.



Фото 92. Остановка на ночлег в заброшенном саду возле закрытой школы Сево.





Фото 93. Развилка дорог перед а/м перевалом в Kotor.



Фото 94. Перевал а/м (1119м).





Фото 95. Указатель в начале спуска к Которскому заливу.



Фото 96. Kotor.





Φοτο 97. Perast.



Φοτο 98. Risan.





Фото 99. Остановка на ночлег на берегу моря Risan. ДНЕВКА.



Фото 100. Герцег Нови. Указатель на кольце дорог при выезде из города.





Фото 101. Tivat.



Фото 102. Остановка на ночлег на бетонной площадке возле моря в заливе за Tivat.





Фото 103. Budva.



Фото 104. Bar.





Фото 105. Остановка на ночлег на берегу моря перед Улцињ.



Фото 106. Улцињ.





Фото 107. Vladimir Katerkollë.



Фото 108. Указатель дорог перед въездом в Shkoder.





Фото 109. Lezhe.



Фото 110 Остановка за Lezhe на нощлег в лесополосе возле моря на территории частного пансионата.





Фото 111. Указатель съезда с автомагистрали Shkoder-Tirana в аэропорт.



Фото 112. Международный аэропорт Rinas (Tirana). Конец маршрута.



## **Приложение 2. Перечень группового снаряжения**

- палатки	– 1 шт , 2-х местная ; 1 шт., 3-х местная ;
- котлы	- 2 шт. , 3 л и 2 л ;
- трос – замок	– 1 шт , 3 м ;
- светоотражающий жилет	– 2 шт ;
- топор	– 1 шт ;
- бензиновый примус	– 1 шт ;
<b>общий вес :</b>	<b>- 19 кг</b>

## **Приложение 3. Содержание аптечки**

- бинты стерильные	- 2 шт ;
- бинт не стерильный	- 1шт ;
- вата медицинская	- 200 гр ;
- настойка йода 5 %	- 50 мл ;
- перекись водорода	- 50 мл ;
- анальгин	- 10 табл. ;
- но – шпа	- 10 табл. ;
- фестал	- 10 табл. ;
- активированный уголь	- 30 табл. ;
- флю – колд	- 10 табл. ;
- нурофен (обезболивающий)	- 10 табл. ;
- пластырь бактерицидный	- 10 шт.(разные) ;
- мазь-бальзам «спасатель»	- 1 тубик ;
<b>общий вес аптечки :</b>	<b>0,8 кг</b>

## **Приложение 4. Содержание ремнабора**

- ключи рожковые , комплект	- 1 шт ;
- ключи торцевые , комплект	- 1 шт ;
- съёмники , комплект	- 1 шт ;
- отвёртки	- 2 шт ;
- плоскогубцы	- 1 шт ;
- набор шестигранников	- 1 шт ;
- переключатель задний	- 1 шт ;
- переключатель передний	- 1 шт ;
- ось колеса передняя и задняя в комплекте	- 1 шт ;
- тормозные колодки	- 8 шт ;
- шарики для подшипников , разные	- 50 шт ;
- гайки , болты , шайбы на все узлы велосипеда	- около 30 шт ;
- смазка жидкая и густая	- около 150 гр ;
- тросики , набор	- 2 шт ;
- ключ для спиц	- 1 шт ;
- спицы	- 10 шт ;
- велоаптечка в комплекте	- 1 шт ;



- запасная покрышка - 1 шт .  
**общий вес ремнабора : 4.0 кг**

примечание : спицы , запасные камеры , насос взял каждый участник,  
в зависимости от типа велосипеда .

В походе произошли поломки :  
поломка ножки багажника -1 раз;  
прокол камеры -1 раз.

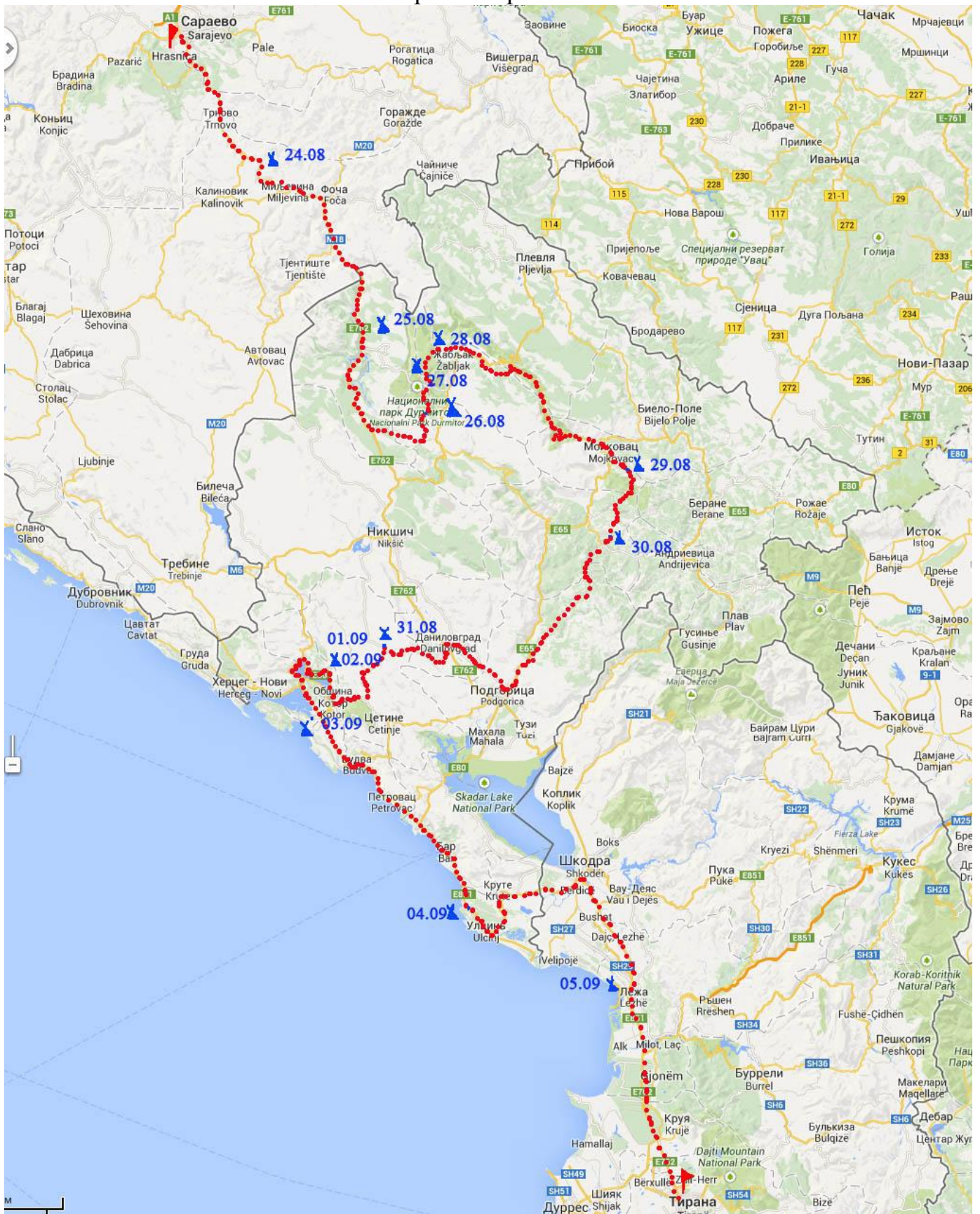
### ***Приложение 5. Смета расходов на поход***

	на человека
Авиа перелет в обе стороны Харьков-Сараево-Тирана-Харьков	4300 гр
Ж/д переезд обе стороны Днепропетровск-Харьков-Днепропетровск	160 гр
Расходы на продукты и т.п.	1000гр
<b>Итого</b>	<b>5460 гр</b>



## Приложение 6. Карты района похода

### Карта обзорная





# Карта участка пешего перехода пер. Sedlo – Ivan Do





## Приложение 7. Высотный профиль маршрута





## ***6 Литература***

- 1.Карта Генштаба К34-А (1:500 000), 1990г.
- 2.Карты Генштаба К34-VII, К34-VIII, К34-XIII, К34-XIV, К34-XX (1:200 000), 1976г.
- 3.Карты Генштаба 1:25 000, 1980г.
4. Карта района похода для навигатора Garmin- City Navigator Europe NT
5. Вимоги до складання звіту про спортивний туристський похід. Інформаційно-методичний збірник № 3; м.Київ, 2002 р.